

Embragues de la serie Advantage

Nuevos embragues Advantage Self-Adjust™ y Easy Pedal Advantage®

Presentamos la siguiente evolución en embragues Advantage de Eaton. Basado en más de cien años de experiencia en diseño de tren motriz y millones de millas de durabilidad comprobada, los nuevos embragues Advantage son los más duraderos y suaves que Eaton ha creado. Continúe leyendo para aprender más sobre nuestras mejoras de diseño clave que hacen de estos embragues los mejores del mercado.

Nuevo muelle impulsor

Elimina la fatiga y el ruido para obtener una operación más silenciosa y vida útil prolongada del embrague.

Resorte separador pendiente de patente

Desacoplado rápido del embrague para realizar cambios más rápidos y ultra bajo arrastre para lograr una liberación sin problemas.

Indicadores de desgaste fáciles de observar

Dos ubicaciones para mayor visibilidad y una mejor capacidad de servicio.

Amortiguador tipo "Soft-rate"

Absorbe las vibraciones del motor para proteger los componentes del tren motriz y permite la desaceleración del motor a un par de torsión de hasta 1850 libras-pie.

EATON
Powering Business Worldwide

BACKED BY
Roadranger
SUPPORT

Nuevos embragues de la serie Advantage de Eaton

Rendimiento superior demostrado

Resultados de pruebas (aprobadas/desaprobadas) en base a los requisitos de rendimiento del fabricante de equipo original (OEM).

Probamos los nuevos embragues de la serie Advantage de Eaton comparándolos con los cuatros fabricantes principales que venden y distribuyen embragues como:

- ACE
- Alliance TruckParts
- Fleetpride OTR
- IATGO
- Meritor AllFit
- Road Choice
- Sachs

Prueba	Nueva serie Advantage de Eaton	Fabricante n.º 1	Fabricante n.º 2	Fabricante n.º 3	Fabricante n.º 4
Transferencia del par de torsión	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Desaprobado	Desaprobado
Rendimiento del amortiguador	Aprobado	Desaprobado	Desaprobado	Aprobado	Desaprobado
Arrastre	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Desaprobado	Desaprobado
Durabilidad del amortiguador	Aprobado	Desaprobado	Desaprobado	Desaprobado	Desaprobado
Durabilidad de la placa intermedia	Aprobado	Desaprobado	Desaprobado	Desaprobado	Desaprobado

Todo sobre la **desaceleración**

- Una estrategia común para lograr **un aumento de la economía de combustible**
- Sin embargo, la desaceleración **aumenta el par de torsión del tren motriz** y genera que el amortiguador del embrague trabaje más **absorbiendo las vibraciones**
- Un **embrague óptimo** brinda una mejor transferencia del par de torsión, un rendimiento excepcional de amortiguador y una durabilidad comprobada que permite estrategias ideales de desaceleración
- **Los nuevos embragues de la serie Advantage de Eaton están diseñados para manejar la desaceleración de los motores de hoy**



Fuente: *Trucking Efficiency Confidence Report on Downspeeding (Informe de confianza de eficiencia del transporte sobre la desaceleración)*, 10/2015

Advantage Self-Adjust

- Elimina los ajustes manuales del embrague.
- Eaton recomienda siempre utilizar un embrague autoajustable en sistemas de accionamiento hidráulico.

Easy Pedal Advantage

- Embrague de ajuste manual con las tecnologías Kwik-Adjust y Powerthread de Eaton.

Prueba	¿Qué mide?	¿Por qué es importante para usted?
Transferencia del par de torsión	Carga de placa del embrague	¿Transfiere el par de torsión a la transmisión de manera eficaz? ¿O se resbala y desgasta prematuramente?
Rendimiento del amortiguador	Capacidad para absorber las vibraciones del motor	¿Absorberá vibraciones dañinas, incluso en las configuraciones del camión desacelerado? ¿O simplemente las pasa a través de la transmisión, causando daño?
Arrastre	Par de torsión con embrague desacoplado	¿Lo libera limpiamente? ¿O el arrastre en exceso causará desgaste y cambios deficientes?
Durabilidad del amortiguador	Vida del amortiguador bajo carga	¿Durará con las vibraciones difíciles del motor de hoy? ¿O los resortes, sellos o ribetes del amortiguador se rajarán o se romperán?
Durabilidad de la placa intermedia	Vida de la placa intermedia bajo carga	¿Es resistente? ¿O la placa intermedia se romperá, originando a una costosa factura por reparación?

Características estándar

- Embrague de 9 resortes mejorado para motor de 1850 libras-pies
- Intervalo de lubricante de collarín de liberación de 50,000 kilómetros
- Nuevo embrague de 4 paletas de 1850 libras-pies para aplicaciones ligeras 100% carreteras

Garantía

Advantage Self-Adjust:
Producción y Mercado de repuestos
- Consulte los lineamientos del OEM.

Easy Pedal Advantage (ajuste manual):
Producción y Mercado de repuestos
- Consulte los lineamientos del OEM.



Selector de embragues de la serie Advantage

Mejor
Especificaciones de equipo original
(Sufijo del amortiguador previo en paréntesis)

Se recomiendan los embragues autoajustables para camiones con conexión hidráulica, para reducir el riesgo de daño del tren motriz.

	Diá. de estria - n.º de estrias	Abertura del volante	n.º de resortes/ tipo de amortiguador	Par de torsión del embrague en libras-pies (debe ser igual o exceder el par de torsión)	Recubrimiento	Advantage Self-Adjust™	Easy Pedal Advantage® Ajuste manual	
14 15.5 pulgadas	2" - 10	10"	9 (Mack y Volvo 11L y 13L)	1650	4	309701-51	308925-51	
				1850	4	309701-68	308925-68	
				1650	6	309701-91	308925-91	
				1850	6	309701-98	308925-98	
			7	1700	4	309701-82	308925-82	
				7 / VCT Plus®	1750	4	309701-24 (-34)	308925-24 (-34)
					1860	4	309701-23	308925-23
			7 / VCT Plus	1860	6	309701-20 (-30)	308925-20 (-30)	
				2050	6	309701-25 (-35)	308925-25 (-35)	
			2" - 14	10"	7 / VCT Plus	2250	6	309708-32 (-42)

Referencia cruzada del número de pieza

Embrague Advantage Self-Adjust de 15.5"

Número de pieza antiguo	Número de pieza nuevo	Comentario
209701-88	309701-20	
209701-85		
209701-20		
N/D	309701-23	Nuevo de 4 paletas de 1850 libras-pies, aprobado únicamente con modelos de transmisión de 10 velocidades de FA y FR
209701-24	309701-24	
209701-25	309701-25	
209701-30	309701-30	
209701-29		
209701-34		
209701-14	309701-34	
209701-35	309701-35	
209701-51	309701-51	
209701-61	309701-68	Clasificaciones del par de torsión aumentadas a 1850 libras-pies
209701-87	309701-82	Nuevo amortiguador de tipo más suave (250 libras-pies/tipo de torsión de resortes en grados)
209701-82		
209701-80		
209701-91	309701-91	
209701-92	309701-98	Clasificaciones de torsión aumentadas a 1850 libras-pies
209701-32	309708-32	
209701-42	309708-42	

Embrague Easy Pedal Advantage de 15.5" (ajuste manual)

Número de pieza antiguo	Número de pieza nuevo	Comentario
208925-88	308925-20	
208925-85		
208925-70		
208925-20		
208925-19		
N/D	308925-23	Nuevo de 4 paletas de 1850 libras-pies, aprobado únicamente con modelos de transmisión de 10 velocidades de FA y FR
208925-24	308925-24	
208925-25	308925-25	
208925-30	308925-30	
208925-29	308925-34	
208925-34		
208925-14		
208925-35	308925-35	
208925-51	308925-51	
208925-61	308925-68	Clasificaciones de torsión aumentadas a 1850 libras-pies
208925-87	308925-82	Nuevo amortiguador de tipo más suave (250 libras-pies/tipo de torsión de resortes en grados)
208925-82		
208925-80		
208925-91	308925-91	
208925-92	308925-98	Clasificaciones de torsión aumentadas a 1850 libras-pies
208925-94		
208937-32		
208937-42	308937-42	

Los nuevos embragues de la serie Advantage ofrecen una cartera simplificada y cubren la misma gama completa de aplicaciones.



BACKED BY
Roadranger

SUPPORT

Para especificaciones o asistencia de servicio, llame al 1-800-826-HELP (4357) o visite www.eaton.com/roadranger. En México llame al 001-800-826-4357.

Roadranger: Eaton y otros asociados de confianza les proveen los mejores productos y servicios en la industria, asegurándole más tiempo en las carreteras.

Eaton
Vehicle Group
13100 E. Michigan Ave.
Kalamazoo, MI 49053 USA
800-826-HELP (4357)
www.eaton.com/roadranger

© 2017 Eaton
Todos los derechos reservados. Impreso en los Estados Unidos.
CLSL1531SP 0717

Nota: Las características y especificaciones mencionadas en este documento están sujetas a cambios sin previo aviso y representan las capacidades máximas del software y los productos con todas las opciones instaladas. Si bien se ha hecho todo lo posible por garantizar la exactitud de la información incluida aquí, Eaton no hace ninguna declaración acerca de lo completa, correcta y exacta que esta pueda ser y no asume ninguna responsabilidad en caso de errores u omisiones. Las características y la funcionalidad pueden variar dependiendo de las opciones seleccionadas.

Eaton, Roadranger, Fuller, UltraShift, Fuller Advantage, Solo, Advantage Self-Adjust y Easy Pedal Advantage son marcas registradas de Eaton. Todas las marcas comerciales, logotipos y derechos de autor pertenecen a sus respectivos propietarios.